

Communiqué de presse

Colmar : le troisième pilier du pôle métropolitain alsacien

A l'occasion de la réunion aujourd'hui du pôle métropolitain Strasbourg-Mulhouse, le président Robert HERRMANN, président de l'Eurométropole strasbourgeoise, a proposé l'intégration de la Ville de Colmar, en plein accord avec Jean-Marie BOCKEL, président de Mulhouse Alsace Agglomération, Roland RIES, maire de Strasbourg, et Jean ROTTNER, maire de Mulhouse. Cette proposition a été acceptée à l'unanimité.

Colmar constituera désormais, le troisième pilier du pôle métropolitain, celui qui en stabilisera définitivement les fondations et qui en assurera la cohérence territoriale en Alsace. Sur l'axe Nord-Sud, Colmar est en effet le pôle structurant naturel du centre Alsace. Sur l'axe Est-Ouest, Colmar assure aussi un lien essentiel entre la Lorraine et la région de Freiburg.

Au-delà de l'assise territoriale, la **convergence des intérêts** entre les trois plus grosses agglomérations d'Alsace est évidente. Développement durable, aménagement, déplacements, attractivité touristique, attractivité économique... sont autant de dossiers sur lesquels toutes trois *ont intérêt* à travailler de concert, ce que le pôle métropolitain a pour objectif de faciliter. Cette consolidation sur le plan régional relève de la volonté exprimée localement par l'intercommunalité colmarienne de donner plus de poids à l'axe Nord-Sud.

Cette annonce intervient alors que le pôle métropolitain Strasbourg-Mulhouse vient tout juste d'emporter un important dossier en décrochant la labellisation French Tech pour son environnement jugé d'excellence sur la santé et la technologie médicale. Le label French Tech va permettre au territoire de recevoir un soutien de l'Etat à l'international pour encourager les entreprises du numérique qu'il abrite et qui ont vocation à rivaliser avec les géants américains.

Pour Gilbert MEYER, maire de Colmar et président de la communauté d'agglomération, cette association est porteuse d'avenir pour sa ville : *« Voilà plusieurs mois que nous travaillons ensemble sur ce projet, avec Jean-Marie BOCKEL, Robert HERRMANN, Roland RIES et Jean ROTTNER. Je suis heureux de l'aboutissement positif de nos négociations. Le pôle métropolitain acquiert ainsi une nouvelle dimension et gagne en cohérence.*

Dans le cadre de la réforme territoriale, Colmar a, pour sa part, tout à gagner à s'allier avec Strasbourg et Mulhouse. Il s'agit d'agir ensemble pour améliorer l'offre métropolitaine qui structure toute l'Alsace. Prenons par exemple les transports : l'axe Strasbourg – Colmar – Mulhouse est naturellement l'épine dorsale de la région que ce soit sur route ou sur rail. Même l'offre de transport aérien se greffe le long de cet axe.

Il s'agit aussi de peser davantage dans l'espace du Rhin supérieur, voire à l'échelle européenne, puisque c'est désormais à ce niveau que les collectivités jouent leur avenir. C'est notamment vrai en matière économique ou universitaire, mais également pour les nouvelles technologies.

Face aux défis de notre temps, l'heure n'est plus à la concurrence entre voisins, mais bel et bien à la coopération et à la complémentarité dans une logique d'intérêts partagés aux fins de créer de nouvelles dynamiques. »

Contact presse :

Delphine Sivignon

+33 (0)3 69 99 56 21

+33 (0)6 99 02 64 33

delphine.sivignon@colmar.fr

Marion Morant

+ 33 (0)3 89 20 67 53

contact@colmar.fr



A propos du pôle métropolitain Strasbourg-Mulhouse

Premier pôle métropolitain créé en France, en décembre 2011, le pôle métropolitain Strasbourg-Mulhouse est une instance de **concertation** et d'**influence** qui profite aux deux territoires. Concrètement, cela veut dire que les exécutifs des deux agglomérations alsaciennes se rencontrent régulièrement sur des dossiers sur lesquels ils ont décidé de faire travailler leurs administrations et de faire front, ensemble.

En somme, Strasbourg et Mulhouse **mettent leurs atouts et leurs énergies en commun pour gagner en visibilité et en poids dans des compétitions qui se jouent désormais entre les agglomérations françaises, voire européennes**. C'est le cas notamment dans les secteurs économique et universitaire, mais aussi en matière de nouvelles technologies. Le pôle métropolitain Strasbourg-Mulhouse a également choisi de travailler sur le dossier des transports et sur celui de la promotion du territoire.

C'est ainsi que Strasbourg et Mulhouse ont défendu et décroché ensemble le label French Tech qui vise l'émergence de champions numériques au niveau national. La French Tech, réseau d'excellence du numérique français, est constituée de 17 métropoles ou réseaux de villes françaises.

Point important : le pôle métropolitain n'a entraîné aucune création de poste puisqu'il s'appuie sur les équipes administratives des deux collectivités.

Bientôt, Colmar sera associée à ce travail et à ses résultats.