

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Colmar, le 14 septembre 2018

Mise en place de navettes électriques au centre-ville : Expérimentation du 17 au 21 septembre 2018

Une première à Colmar ! Du 17 au 21 septembre 2018, Colmar Agglomération invite à venir essayer gratuitement une navette électrique !

Afin d'améliorer la mobilité en centre-ville, et dans le cadre de la signature de la convention « action cœur de ville », Colmar Agglomération a décidé de mettre en place, d'ici 2019, des navettes électriques desservant l'hyper-centre de Colmar.

Dans cette perspective Colmar Agglomération et le réseau Trace vont expérimenter, du lundi 17 au vendredi 21 septembre, une navette effectuée à l'aide d'un minibus 100 % électrique.

Pourquoi une navette électrique ?

Colmar a été l'un des premiers réseaux français à faire le choix d'une mobilité verte grâce aux investissements effectués dans la motorisation gaz naturel, carburant écologique par nature, pour remplacer le gazole traditionnel nettement plus polluant. Depuis 1997, chaque bus acheté pour le réseau Trace est équipé d'un moteur fonctionnant au gaz naturel qui contribue à l'amélioration de la qualité de vie dans l'agglomération colmarienne. À ce jour, le réseau Trace dispose d'un parc de 40 bus dont 37 fonctionnent au GNV (gaz naturel véhicules).

Colmar Agglomération poursuit aujourd'hui son engagement en faveur d'une politique de mobilité verte. Pour cette navette centre-ville, le choix s'est porté sur un véhicule électrique, plus adapté à une circulation en centre-ville grâce à des émissions sonores considérablement réduites et des émissions d'hydrocarbures, de fumées et de particules totalement nulles en fonctionnement.

Convivial et compact, tout en étant spacieux et lumineux, ce petit véhicule peut accueillir une vingtaine de personnes et se faufiler dans les petites rues du centre-ville.

Principe de fonctionnement de la navette

Un minibus sera mis à l'essai sur un itinéraire test dans le cœur historique de Colmar, qui reliera les principaux parkings situés sur son parcours : les parkings Rapp, Scheurer-Kestner, place de la cathédrale, montagne verte, Saint Josse.

Il fonctionnera de 9 à 19h et assurera une liaison avec les lignes régulières du réseau Trace en desservant les arrêts situés sur son parcours : théâtre, Scheurer-Kestner, Rapp, six montagnes noires, marché couvert, république et Champs-de-Mars. Deux zones Stop & Go, situées près du musée Unterlinden et dans les secteurs cathédrale, ancienne douane, marché aux fruits, permettront de monter à bord du bus et de descendre à tout moment.

Pendant cette période de test, l'accès à la navette sera totalement gratuit et sa fréquence de passage sera d'environ 30 minutes.

À terme, il est prévu d'acquérir 4 véhicules électriques lors de la pérennisation de cette navette centre-ville, d'ici **avril 2019**.

Caractéristiques techniques du véhicule

Le minibus 100 % électrique peut accueillir jusqu'à vingt-deux personnes, dont 8 places assises et un emplacement UFR (Usager en fauteuil roulant). Pour cette période test grandeur nature, un véhicule, modèle Bluebus sera prêté par l'un des constructeurs présents sur ce marché, la société Bolloré. D'une longueur de 5,46 m, équipé de batteries LMP® (LITHIUM MÉTAL POLYMÈRE), il dispose d'une autonomie de 120 km minimum et peut aller jusqu'à 50 km/h. Le temps de charge des batteries s'élève à 8 h.

Les batteries positionnées sur le toit du véhicule ont permis la conception d'un plancher totalement plat, qui garantit une accessibilité à tous types d'usagers. Cette disposition présente également l'avantage d'éviter toute manutention du remplacement du pack batteries en cours d'exploitation.

Cet essai permettra de tester ce modèle de véhicule, de mesurer sa consommation et son autonomie et de vérifier les éléments techniques tels que l'itinéraire et la fréquence.

CONTACT PRESSE :

Lucie HAMON - Attachée de presse
03 69 99 56 21 - 06 99 02 64 33
lucie.hamon@colmar.fr

Céline HILTENBRAND
Responsable communication Trace
03 89 20 80 86 - 06 09 25 58 02
c.hiltenbrand@trace-colmar.fr -