



# REAMENAGEMENT DE LA RUE STANISLAS

## Bilan de la Concertation



# LA CONCERTATION

- Un **questionnaire** nominatif en ligne disponible du **23 mars au 6 avril 2026**
- Un **stand** de concertation in-situ **le 30 mars**
- La possibilité de s'exprimer sur les circulations **piétonnes, cycles et automobiles** mais également la **végétalisation**.
- Une question réservée **aux riverains** permettant de faire du cas par cas



# LE BILAN DE LA CONCERTATION - Quelques chiffres

**115 personnes ont participé à la concertation:**  
75 questionnaires en ligne et 40 personnes au stand

## Le questionnaire en ligne

Les répondants: 68% d'usagers et 32 % de riverains

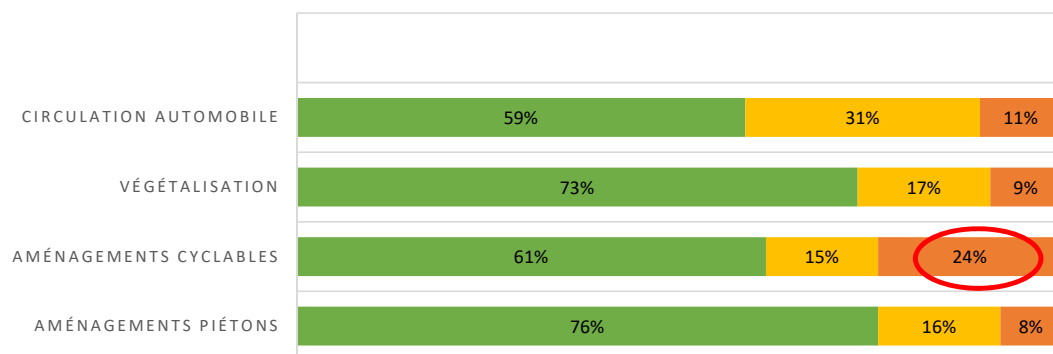
Sur l'ensemble des thématiques, les participants sont majoritairement satisfaits ou très satisfaits.

## Le stand de concertation (le 30 mars de 17h à 19h)

**Majoritairement des riverains** souhaitant des **précisions** sur les travaux et les accès futurs à leurs domiciles.

## AVIS SUR L'ÉVOLUTION DE LA RUE STANISLAS

■ Satisfaisant à très satisfaisant    ■ Moyennement satisfaisant    ■ Insatisfaisant à très insatisfaisant



# LE BILAN DE LA CONCERTATION: Les principaux commentaires

## LES QUESTIONS RECURRENTES

- Pourquoi le projet d'aménagement ne propose-t-il pas plus de passages piétons ?

« Proposer un passage piéton à hauteur de l'hôtel Ibis »

- Pourquoi la continuité cyclable vers l'avenue de la République n'est pas proposée ?

« Le début de la rue Stanislas ne permet toujours pas de passer en vélo : conflits d'usages à prévoir avec les piétons pour aller de la place Tassigny au champ de Mars »

- Pourquoi n'y a-t-il pas de proposition de ralentisseurs pour limiter la vitesse et par suite le bruit ?

« Créer des plateaux pour limiter la vitesse »

## LES PRINCIPALES REMARQUES

- La sécurité

**Des piétons** « Attention à laisser une place suffisante aux piétons sur les trottoirs partagés »

**Des cyclistes, en particulier dans le rond point** : « Proposer un rond point à la hollandaise »

**Des riverains aux sorties de parking ou de garages** « J'ai peur des accidents avec les cyclistes à la sortie de mon parking au 40 rue Stanislas »

- Des craintes quant à la fluidité du trafic

« Il y aura plus de bouchons avec un giratoire »

- La volonté de plantations plus nombreuses

« Proposer plus d'arbres le long de la route et dans la montée du pont »

## LE BILAN DE LA CONCERTATION : Bilan de la réunion publique du 18 avril 2026

### LES REPONSES AUX QUESTIONS RECURRENTES ISSUES DE LA CONCERTATION

- Pourquoi le projet d'aménagement ne propose-t-il pas plus de passages piétons ?

➡ Etude en cours pour l'implantation d'un passage piéton à hauteur de la rue Edouard Richard

- Pourquoi la continuité cyclable vers l'avenue de la République n'est pas proposée ?

➡ Une proposition d'ajustement du projet avec une piste cyclable jusqu'à la rue Kleber et un aménagement du carrefour Roesselmann au profit des cyclistes

- Pourquoi n'y a-t-il pas de proposition de ralentisseurs pour limiter la vitesse et par suite le bruit ?

➡ L'aménagement prévu et notamment la suppression d'une voie de circulation vont diminuer la vitesse

## LES REPONSES AUX REMARQUES ISSUES DE LA CONCERTATION

### La sécurité :

#### - Des piétons :

➡ L'aménagement prend en compte le confort et la sécurité des piétons

#### - Des cyclistes dans le rond point :

➡ Difficile de tester le rond point à la hollandaise (avec priorité de passage aux cyclistes) à cet endroit car trop de circulation. Pour autant, le passage de courtoisie se pratique beaucoup.

#### - Des riverains :

➡ Le projet prévoit une baisse de la vitesse et une meilleure visibilité grâce un trottoir plus grand trottoir.

### Les craintes quant à la fluidité du trafic :

➡ Des modélisations de trafic ont été faites pour s'assurer que la fluidité du trafic ne serait pas impacté par le projet

### La volonté de plantations plus nombreuses :

➡ Il n'est pas possible de planter plus d'arbres rue Stanislas car les réseaux sont trop nombreux. Mais une réflexion globale sur la végétalisation des grands axes est en cours dans le cadre du schéma de végétalisation