



Colmar

REAMENAGEMENT DE LA ROUTE DE NEUF BRISACH Bilan de la Concertation



LA CONCERTATION

- Un **questionnaire** en ligne disponible du **23 mars au 6 avril 2026**
- Un **stand** de concertation in-situ **le 31 mars**
- La possibilité de s'exprimer sur les circulations **piétonnes, cycles et automobiles** mais également la **végétalisation**.
- Une question réservée **aux riverains** permettant de faire du cas par cas



LE BILAN DE LA CONCERTATION - Quelques chiffres

120 personnes ont participé à la concertation:
70 questionnaires en ligne et 50 personnes au stand

Le questionnaire en ligne

Les répondants: 67% d'usagers et 33 % de riverains

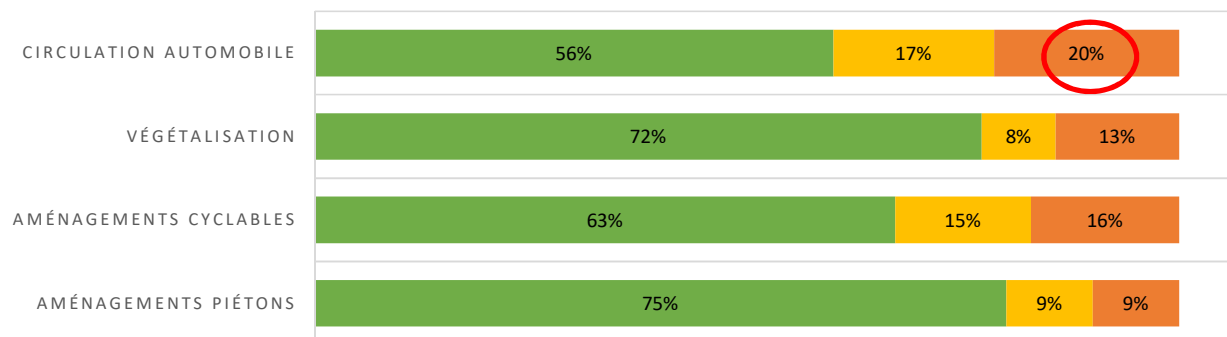
Sur l'ensemble des thématiques, les participants sont majoritairement satisfaits ou très satisfaits.

Le stand de concertation (le 31 mars de 17h à 19h)

Majoritairement des riverains souhaitant des **précisions** les déviations et les accès pendant les travaux

AVIS SUR L'EVOLUTION DE LA ROUTE DE NEUF-BRISACH

■ Satisfaisant à très satisfaisant ■ Moyennement satisfaisant ■ Insatisfaisant à très insatisfaisant



LE BILAN DE LA CONCERTATION: Les principaux commentaires

LES QUESTIONS RECURRENTES

- **Quels seront les accès et les déviations prévus pendant les travaux ?**
« Quel accès au camping pour les camping cars pendant les travaux ? »
- **Quels seront les accès au supermarché et à la station service après les travaux ?**
« Est-ce que la voie de stockage actuelle vers la station service sera conservée ? »
- **Quelle sera l'emprise des voies de bus ?**
« Pourra t-on continuer à passer à côté d'un bus à l'arrêt »
- **Est-ce qu'une noue au milieu des voies est pertinente ?**
« Pas assez de places pour les arbres, les racines vont abîmer la route »
- **Est-ce qu'il est pertinent de maintenir une piste cyclable Route de Neuf-Brisach ?**
« Supprimer les pistes cyclables parce que personnes ne les utilisent »

LES PRINCIPALES REMARQUES

- **La sécurité**
Des piétons : « Aménager un vrai trottoir »
Des cyclistes : « Une piste cyclable bi directionnelle sur un seul côté de la route pour éviter les traversées »
- **Des craintes quant à fluidité du trafic**
« C'est beau mais ça n'empêchera pas les bouchons »
- **Limiter la place de la voiture**
« Proposer des navettes et des parkings en dehors de la ville »
- **Proposer des plantations le long des trottoirs**
« Proposer la végétation le long des trottoirs pour que les piétons puissent avoir de l'ombre »

LE BILAN DE LA CONCERTATION : Bilan de la réunion publique du 21 avril 2025

LES REPONSES AUX PRINCIPALES QUESTIONS

- Quels seront les accès et les déviations prévus pendant les travaux ?

➡ Un sens de circulation sera maintenu en direction du centre ville. Une déviation par la rue de la Semm est prévue. Des informations sur le chantier seront disponibles sur le site de la Ville.

- Quels seront les accès au supermarché et à la station service après les travaux

➡ La voie de stockage est allongée et le tourne à gauche est maintenu

- Quelle sera l'emprise des voies de bus ?

➡ Il sera toujours possible de passer à côté d'un bus à l'arrêt

- Est-ce qu'une noue au milieu des voies est pertinente ?

➡ La noue centrale permet d'augmenter la surface végétale et de récupérer les eaux de pluies. Elle participe au cadre de vie et permet une circulation plus apaisée.

LE BILAN DE LA CONCERTATION : Bilan de la réunion publique du 21 avril 2025

LES REPONSES AUX PRINCIPALES REMARQUES ISSUES DE LA CONCERTATION

- La sécurité des piétons

➡ Le projet tient compte du confort et de la sécurité des piétons : élargissement du trottoir au niveau de l'arrêt de bus, traversée piétonne entre la rue du Dornig et la rue de la Bleich.

- La sécurité des cyclistes

➡ L'aménagement prévoit de reprendre les pistes cyclables pour les rendre plus confortables et plus sécurisées. Une traversée cyclable a été également ajoutée pour rejoindre le chemin de la Luss

- Les craintes liées à la fluidité du trafic

➡ L'aménagement prévoit un trafic apaisé mais toujours fluide

- Proposer des plantations le long des trottoirs

➡ Il est privilégié des plantations de haies basses sur la noue centrale